

EMBARQUEMENT POUR UNE NOUVELLE SAISON DE CROISIÈRES AU LONG COURS

Les Jeux Olympiques et Paralympiques, le 80^e anniversaire du débarquement des Alliés sur les plages normandes, ou encore, le festival Normandie Impressionniste vont rythmer la saison touristique sur l'axe Seine. En parallèle, la saison 2024 des croisières maritimes s'annonce très dynamique. HAROPA PORT et ses partenaires – le GIP Le Havre Croisières, l'Office de Tourisme de Honfleur et l'Office de Tourisme de Rouen – mettent tout en œuvre pour superviser un nombre d'escales record. L'ensemble portuaire a engagé des travaux de modernisation et d'électrification de l'ensemble de ses terminaux croisières. A l'horizon 2026, les escales zéro fumée seront effectives pour les paquebots accueillis par HAROPA PORT.

La saison 2024 des croisières maritimes de HAROPA PORT a été lancée avec une première escale du *MSC Euribia* le 4 janvier au Havre. Ce paquebot long de 331 mètres et fonctionnant au GNL peut accueillir 6 327 passagers. Depuis début janvier, le *MSC Euribia* a effectué dix autres touchées sur la Pointe de Floride. A noter qu'il s'élancera du Havre le jeudi 11 avril pour un périple passant par le Royaume-Uni, l'Allemagne, les Pays-Bas, la France (Brest et La Rochelle) et l'Espagne. Son retour, également au Havre, étant fixé au 22 avril.

Le *Queen Mary 2* de retour au Havre

Au total, le terminal croisières du Havre va recevoir 46 paquebots différents pour 162 escales, dont 29 doubles et une triple. Le majestueux *Queen Mary 2*, le plus grand paquebot de la saison, est attendu à la Porte Océane le 1^{er} juin, puis le 18 octobre. Quatre escales inaugurales sont annoncées avec le *Viking Saturn* (12 avril), le *Coral Princess* (26 juin), le *Mein Schiff 7* (5 octobre) et le *Norwegian Encore* (16 novembre). Le port du Havre recense 53 têtes de lignes dont 28 avec MSC Croises. La Compagnie Française de Croisières en propose 18 et Norwegian Cruise Line 3. Les compagnies Princess Cruises, Cunard et Rivages du Monde (Quark) proposeront une croisière tête de ligne, c'est-à-dire avec l'embarquement des passagers au Havre.

Avec 31 escales, la compagnie MSC Croisières est plus représentée, suivie de Aida Cruises (22), Norwegian Cruise Line (21) et la Compagnie Française de Croisières et Princess Cruises (19). A noter que la Compagnie Française de Croisières – créée en septembre 2022 – propose une quinzaine d'escapes vers les îles britanniques et l'Europe du Nord, toutes avec des départs et arrivées au

Havre. Son paquebot *Renaissance*, mis en service en juin 2023, comprend neuf ponts et dispose de 629 cabines pour une capacité d'environ 1 100 passagers.

Pendant les travaux d'aménagement du futur pôle croisières de la Pointe de Floride, deux paquebots peuvent être accueillis simultanément sur les quais Pierre-Callet et Joannes-Couvert. Le périmètre de l'installation portuaire dédiée aux croisières a été modifié, ainsi que l'organisation de la circulation pour accéder au site. Le quai Joannes-Couvert va être prochainement équipé d'une installation temporaire afin d'effectuer le contrôle des bagages à main par rayons X.

Neuf escales inaugurales à Honfleur

A Honfleur, 48 huit escales sont programmées dont neuf touchées inaugurales (*Viking Sky*, 3 mai ; *Viking Neptune*, 6 mai ; *World Navigator*, 14 mai ; *Viking Mars*, 20 mai ; *SH Vega*, 23 mai ; *Seven Seas Mariner*, 6 juillet ; *Seven Seas Splendor*, 10 août ; *Azamara Onward*, 7 septembre ; *Hanseatic Spirit*, 13 octobre). Des cérémonies de remise de tapes de bouches (*) seront organisées lors de ces escales. Le mois de mai va être très actif sur les quais en Seine 1 et 3 avec douze navires attendus, soit le quart du total annuel.

La cité balnéaire du Calvados va également célébrer le retour de l'*Asuka II* attendu le 16 mai. Ce paquebot japonais n'est plus venu à Honfleur depuis la saison 2011. Ce navire haut de gamme de la compagnie Nippon Yusen Kaisha (NYK Line) avait fêté ses 20 ans de tour du monde au mois de mai 2015 à Rouen.

Le Seabourn Venture en ouverture à Rouen

Le terminal croisières de Rouen va accueillir cette année 12 paquebots. Le premier à accoster rive droite sera le *Seabourn Venture*, attendu aujourd'hui mardi 9 avril pour une escale de 2 jours. Ce paquebot haut de gamme est conçu pour les voyages d'expédition et d'exploration. Armé par la compagnie américaine Seabourn Cruise Line, il été construit en 2021 par le chantier naval CIMAR à San Giorgio di Nogaro, près de Venise en Italie. Long de 172,32 mètres, le *Seabourn Venture* est doté de 132 suites pouvant accueillir 264 passagers. Une cérémonie de remise d'une tape de bouche sera organisée, jeudi 11 avril, à bord du paquebot commandé par le capitaine Sasha Skladnoi.

Sept croisières inaugurales sont prévues à Rouen. Outre le *Seabourn Venture*, le quai rénové et agrandi du terminal croisières rouennais va recevoir pour la première fois le *Silver Dawn* (11 mai), le *Star Pride* (27 mai) ; l'*Azamara Onward* (4 septembre), le *Crystal Symphony* (22 septembre) ; l'*Hanseatic Nature* (28 septembre) et le *Sirena* (14 octobre).

Le bâtiment d'accueil du terminal croisières de Rouen va subir un lifting complet, à l'extérieur comme à l'intérieur. Un nouvel habillage et deux auvents devraient être installés sur le bâtiment avant cet été. Les travaux de modernisation vont également porter sur l'éclairage extérieur, ainsi que sur la pose de nouvelles clôtures d'enceinte.

Les agences maritimes Humann & Taconet, Sea Invest Shipping Agencies et Worms vont gérer l'ensemble des escales 2024 réparties sur les trois sites de HAROPA PORT.

L'électrification des quais se développe sur l'axe Seine

HAROPA PORT réalise actuellement d'importants travaux sur l'ensemble de ses quais dédiés aux croisières maritimes. Au Havre, le réaménagement de la Pointe de Floride vient de commencer. Trois nouveaux terminaux plus grands et plus confortables sont en cours de construction sur une surface de 15 000 m². Le coût de ce chantier s'élève à 59 M€, une somme financée par le GIP Le Havre Croisières, dont 15 M€ par Le Havre Seine Métropole et 15 M€ par la Région Normandie. Les travaux comprennent également l'électrification des quais pour un montant de 32 M€. La puissance électrique délivrée sera de 10 MW par quai, ce qui permettra d'éviter 100 tonnes de CO₂ et 2 tonnes d'autres émissions polluantes durant les escales des paquebots.

A Honfleur et à Rouen, les travaux d'adaptation du génie civil ont été réalisés et certaines phases de la modernisation se poursuivent actuellement. Des études et travaux portent sur les postes de distribution et les systèmes de connexion pour le raccordement électrique des paquebots. La mise en service des deux quais modernisés et électrifiés est prévue pour la fin 2026.

() A l'origine, les tapes de bouches servaient à protéger les pièces d'artillerie sur les navires de guerre. Aujourd'hui, la tape de bouche est un objet décoratif offert au commandant d'un navire à l'occasion de sa première escale dans un port.*

À propos de HAROPA PORT

Le Grand port fluvio-maritime de l'axe Seine est le 4^e port nord-européen. HAROPA PORT est connecté à tous les continents grâce à une offre maritime de premier plan avec près de 660 ports touchés. Il dessert un vaste hinterland dont le cœur se situe sur la vallée de la Seine et la région parisienne qui forment le plus grand bassin de consommation français. Du Havre jusqu'à Paris, l'ensemble portuaire affiche 2,5 millions de m² d'entrepôts logistiques en service. HAROPA PORT constitue aujourd'hui en France un système de transport et de logistique en mesure de proposer une offre de service globale et décarbonée de bout en bout. Il génère une activité maritime et fluviale annuelle de plus de 102,2 millions de tonnes qui représente environ 160 000 emplois.

Contacts presse :

Cécile Denis - 06 07 29 73 68 - cecile.denis@haropaport.com
Camille Lemaire - 06 62 54 31 73 - camille.lemaire@haropaport.com